

Le fartage est indispensable pour obtenir une meilleure glisse et entretenir votre semelle dans la longévité.

Les farts utilisés et les méthodes d'application ne diffèrent pas en fonction de la pratique : alpin, fond, snowboard...



COMMENT FARTER EN GLISSE ?

Pour effectuer un bon travail, choisissez un étau ou une table à farter qui convient à vos besoins. Page 60-63
Nota : Posez le ski sur les étaux sans le serrer fortement.



LE FARTAGE À FROID : POUR LES DÉBUTANTS OU LES PRESSÉS...

1 Choisissez un fart universel ou avec peu de fluor. Page 40 à 53



2 Crayonnez ou pulvérisez le fart sur la semelle.

3 Brossez à l'aide d'un polish (liège, feutre, fiberlène...) Iron Wool. Page 36



LE FARTAGE À CHAUD : POUR UN MEILLEUR RÉSULTAT

1 Choisissez un fart avec ou sans fluor. Plus le fart contient de fluor, meilleure sera la glisse. Page 40 à 53

DÉMO



TYPE DE FART	Ordre d'application du fart (par couches successives)				
	1ÈME	2ÈME	3ÈME	DERNIÈRE	STOCKAGE
FART NON FLUORÉ	•				•
FART LÉGÈREMENT FLUORÉ	•	•			
FART HAUTEMENT FLUORÉ		•	•	•	
ACCELÉRATEUR			•	•	
BASE	•				•

2 Choisir un fer à farter. Il existe deux technologies : avec variateur électronique ou digital. Les versions digitales offrent un réglage de température plus précis. Page 34

3 Réglez le fer à farter à la température indiquée sur l'emballage du fart

4 Faites fondre le fart goutte à goutte (quelques grammes par paire de ski)
Nota : Il n'y a pas de sens d'application.
La vitesse adéquate du passage du fer est de 5 à 6 secondes sur une longueur de semelle

5 Dégagez la rainure à l'aide d'un crayon. Page 38

6 Laissez reposer à température ambiante (minimum 10 min), le plus longtemps sera le mieux.



LE FARTAGE À CHAUD : POUR UN MEILLEUR RÉSULTAT (SUITE)

7 Raclez le ski de la spatule au talon avec un racloir plastique bien affûté sans trop appuyer. Page 38

Nota : Le fart seul n'est pas glissant, c'est la semelle imprégnée de fart qui est performante. Le raclage consiste donc à enlever l'excédent de fart, pour ne laisser que le fart imprégné dans les pores. Une semelle mal raclée n'est pas un gage d'endurance : au froid, en contact avec la neige, le fart s'arrache en plaques rapidement, en vous faisant perdre totalement le bénéfice de votre fartage. Raclez les éventuelles rainures, ainsi que les chants du ski. Utilisez un racloir plastique bien affûté (à chaque paire de ski) et opérez sans appuyer de manière à préserver les fines structures de la semelle. Ce facteur est essentiel.



8 Brossez de la spatule au talon afin de lustrer la semelle. Page 36

Nota : Le brossage assure la finition indispensable de votre fartage en dégageant le fart des micro-rainures (structure) de la semelle. Ces micro-rainures ont pour fonction d'éviter l'effet ventouse engendré par une semelle trop lisse. Elles assurent l'évacuation des cristaux de neige et de l'humidité. Brossez les skis dans le sens spatule - talon. Choisissez une brosse adaptée au fart et à la structure de la semelle de vos skis. Plus vous brossez, meilleure sera la glisse



POUR PRÉPARER UNE COMPÉTITION

Exemple de fartage pour une compétition. L'application n'est pas toujours la même pour l'alpin ou le nordique, et il existe bien des méthodes de fartage.

DÉMO



1 Appliquez une base, raclez, brossez. Vous pouvez utiliser un système de chambre à imprégnation avant le raclage pour optimiser la pénétration du fart. Page 34

2 Appliquez un fart fluoré, raclez, brossez. Les brosses rotatives permettent de réaliser un brossage efficace et régulier tout en profitant d'une vitesse de travail largement supérieure aux brosses droites. Elles sont très appréciées des skieurs qui fartent souvent ou qui traitent beaucoup de skis. Worden vous recommande pour leur usage l'axe double qui vous permet d'avoir sur un seul outil avec 2 brosses différentes. Page 43

3 Appliquez un fart très fluoré, raclez, brossez.

4 Appliquez un accélérateur liquide et brossez. page 44

Nota : Pour des compétitions nordiques de longue distance les opérations précédentes peuvent être répétées plusieurs fois.

5 Structurez votre ski en fonction de l'humidité de la neige. page 38
Cette opération se fait en fin de fartage car la structure disparaît après un nouveau passage du fer.



6 Après la course, appliquez un défarteur. page 39

7 Utilisez une base solide pour stocker ou transporter vos skis.



CONSEILS POUR LA PRÉPARATION D'UNE SEMELLE NEUVE :

Que la finition ait été effectuée à la meule à pierre, au racloir métallique ou à la ponceuse, les semelles neuves sont légèrement pelucheuses. Afin qu'elles donnent le meilleur rendement, il est nécessaire de les roder et de les imprégner. Cette opération est réalisée en fartant, raclant et brossant vos semelles à 5 reprises avec une base. Bien laisser refroidir entre chaque application de fart.

Pour plus d'informations sur le fartage, consultez nos pages de conseils et nos vidéos sur : www.worden.fr/blog